Kvinnheringen
www. kvinnheringen.no
Lonavegen 59, 5460 Husnes.

Politisk ubunden avis for Kvinnherad.
Kjem ut måndag, onsdag og fredag.
Ansvarleg redaktør: *Tomas Bruvik.*

REDAKSJONEN
redaksjon@kvinnheringen.no
Telefon: 53 48 21 45

Tomas Bruvik
Redaktør/dagleg leiar/desksjef
Telefon: 411 08 523
tomas@kvinnheringen.no

Jonn Karl Sætre
redaksjonssjef/journalist
Telefon: 995 20 861
jonn.karl@kvinnheringen.no

Trude Aarsand
journalist
Telefon: 913 45 033
trude@kvinnheringen.no

Arne Lindeflaten
journalist
Telefon: 995 20 863
arne@kvinnheringen.no

Elisabeth Berg Hass
journalist
Telefon: 400 41 466
elisabeth@kvinnheringen.no

Mona Grønningen
journalist/nettansvarlig
Telefon: 992 24 355
mona@kvinnheringen.no

Veit du om noko me burde skriva om?

TIPS OSS

på telefon 53 48 21 45
eller send ein SMS/MMS med kodeord KVTIPS til **2470**
E-post: redaksjon@kvinnheringen.no

ANNONSAR
annonse@kvinnheringen.no
Telefon: 53 48 21 35
Fax.: 53 48 21 55

Herland, Haldor, *marknadssjef*
Telefon: 959 75 364
haldor@kvinnheringen.no

Langeland, Vigdis, *annonsekonsulent*
Telefon: 411 05 958

Merete Lillesand, *annonsekonsulent*
Telefon: 942 88 606

Karin E. Myhre, *annonsekonsulent*
Telefon: 952 69 278

Kristine Hellås, *kundekonsulent*
Telefon: 912 40 604

Kundesenter:
ABONNEMENT
abonnement@kvinnheringen.no
Telefon: 85 23 32 02

LAUSSAL
lossalg.kundesenter@amedia.no
Telefon: 85 23 32 56

pressens faglige utvalg PFU

Kvinnheringen ønskjer å retta seg etter reglar for god presseskikk slik desse er nedfelt i Vær Varsom-plakaten. Den som meiner seg ramma av urettmessig avisomtale vert oppfordra til å ta kontakt med redaksjonen. Det er også høve til å reisa klage for Pressens Faglige Utvalg, Rådhusgt. 17, Postboks 46, 0101 Oslo. Tlf. 22 40 50 40 eller e-post: pfu@np-nr.no

Stormarkering for kulturskulepris

I 2015 vart Kvinnherad kåra til årets kulturskulekommune. Fredag blir det storstila markering i kulturskulesenteret.

Kvinnherad kommune blei i fjor tildelt prisen som årets kulturskulekommune av Norsk kulturskoleråd. Sjølve prisen blei overrekt i Oslo, men no er det klart for ei lokal markering òg.

– Kvinnherad blei tildelt prisen av fleire grunnar. Éin ting var at de har utmerka dykk med å våga å satsa på eit signalbygg som dette i ein relativt liten kommune. Ein annan ting er at de likevel framleis er gode på desentralisert undervising der elevane er. I tillegg blir det satsa på mange ulike kunstfag. Ein velfortent pris, med andre ord, og den ønskjer vi at mange skal vera med å feira, seier Kristin Geiring i Norsk kulturskuleråd.

Saman med Kvinnherad kulturskule og kommunen inviterer rådet difor til markering i kultursenteret komande fredag. Her blir det kunstnariske innslag og føredrag av både lokale og nasjonale kulturskulestorleikar.

– Vi skal mellom anna få høyra litt om kva visjonar Kvinnherad kommune har for kulturskulen, og vi skal få høyra om den nye rammeplanen for kulturskulen. I tillegg får vi nok eit blikk på i kva retning kulturskulen går i framtida, både i lokalt og nasjonalt perspektiv, seier Geiring.

Invitasjonen har gått breitt ut, og alle som vil, kan melda seg på.

– Påmeldingsfristen er i morgon tysdag, seier ho.

ELISABETH BERG HASS
elisabeth@kvinnheringen.no

meiningar

Vi vil gjerne at lesarane er med i samfunnsdebatten gjennom brev/innlegg i avisa. Vi tek atterhald om at lange innlegg over 500 ord, kan bli korta ned.
Send innlegg på e-post: redaksjon@kvinnheringen.no
Brev til Kvinnheringen, 5460 Husnes.

Hva tjener samfunnet mest på?

Vi må nå kunne slå fast at dersom Rv7 over Hardangervidda blir valgt som en av traseene mellom Øst- og Vestlandet i plassen for over Hemsedal, blir Hordalandsdiagonalen ikke realisert. Jeg har registrert at det fortsatt er noen som mener at dette er en for bastant slutning, men her må vi aldri la oss lure, og jeg antar at det også er grunnen for at Fusa, Jondal , Kvam og Odda nå går inn for Rv 52 over Hemsedal. I rapporten til Silbornutvalget opereres det med en «arm til Bergen», og det må også være en mer riktig benevnelse å bruke så lenge traseen ikke er fastlagt.

Skal vi få svar på spørsmålet som er stilt i overskriften må vi nok en gang hente fram tallene som nevnte rapport opererer med. En «arm til Bergen» vil ha en økonomisk samfunnsnytteverdi på pluss 12 mrd. Dersom vi ser den i sammenheng med E134 over Haukeli, øker gevinsten til hele pluss 26 mrd. Tilsvarende tall for Rv7 over vidda er på minus 12 mrd dersom traseen legges om Gol, og på hele 18 mrd. i minus dersom den går via Tunhovd. Svaret på spørsmålet er dermed så tindrende klart og overbevisende at flere kommentarer bør være unødvendige.

Det har i flere sammenhenger blitt nevnt, blant annet av statsminister Erna Solberg, at vår nye næring skal bli innen fiskerisektoren. Flere har fulgt opp, blant annet næringsministeren og ikke minst vår nye fiskeriminister som mener at oppdrettssektoren på sikt bør kunne femdobles. Slår dette til, vil sannsynligvis mange av disse anleggene ligge langs Vestlandskysten. En svært liten del av denne fisken vil bli konsumert i Norge, derfor må mesteparten eksporteres, blant annet sydover. Det betyr at E134 over Haukeli peker seg ut som en naturlig og soleklar transportvei. Tilsvarende vil jeg tro at Rv 52 over Hemsedal stiller særdeles sterkt for nordvestlands kysten. I tillegg er den også betraktelig rimeligere enn Rv7 over Hardangervidda. Det er derfor naturlig at også fiskerisektoren sammen med transportnæringen engasjerer seg sterkt i kampen for å få veier som de kan stole på er åpne året rundt.

> – E134 over Haukeli peker seg ut som en naturlig og soleklar transportvei.

Et viktig transportmiddel som totalt har vært fraværende i øst–vest diskusjonen, er jernbanen som går mellom Bergen og Oslo. Det er et fantastisk godt og miljøvennlig tilbud til mange av de trafikantene som i dag bruker Rv7, og bør derfor i høy grad også være med i diskusjonen om en framtidig øst–vest-trase. Det er og i tråd med myndighetene sin målsetting for å få flere personer til å bruke jernbanen. Ikke minst gjelder dette også for godssektoren.

Knut Opedal, *Odda*

FrP vil ha betre ferjer

Me som er frå Sunnhordland veit svært godt kor viktig det er med skikkeleg ferjetilbod. Kvardagen vår i dag er prega av gamalt materiell, mange avvik og kriseløysingar med freda ferjer frå førre hundreår i rute.

FrP har samferdsleministeren og derfor ansvaret, tenkjer mange, og nokon av våre politiske kollegaer plasserer også ansvaret der. Det gjev oss høvet til å minna om kvifor ferjetilbodet er som det er.

Dagens kontraktar som me alle føler er for dårlege, er inngått av staten i den tida landet hadde ei raudgrøn regjering. Ansvaret for dette ligg der. I tillegg overførte den same raud-grøne regjeringa ansvaret for å forvalta kontraktane, etter at dei var inngått med staten, til fylka.

Desse kontraktane går no heldigvis mot slutten og nye skal teiknast. Her vil Frp på ulike nivå bidra til å sikra oss betre ferjetilbod. I fylket vil me stilla krav om fornying og betre materiell. Frå Stortinget vil me halda fram med å sikra ein god fylkesøkonomi, slik at fylka kan betala for eit betre tilbod enn det som blir gitt i dag.

Sigbjørn Framnes,
fylkestingsrepresentant.
Helge Andre Njåstad,
stortingsrepresentant.

Kvinnheringen
Lonavegen 59, 5460 Husnes
Org.nr.: 980 066 401
Utgitt av: Kvinnheringen A/S
Trykk: Bladet Sunnhordland.
Godkjent opplag 2013: 4302
Bankgiro: 7058.06.55554

OPNINGSTIDER:
REDAKSJON/EKSPEDISJON
Lonavegen 59, 5460 Husnes
Månd.–fred. 08.00 – 15.00
Laurd./sundag stengt

ABONNEMENT, prisar 2016:
Heilt år kr 1599-
Halvår kr 910,-
Kvartal kr 480,-
I tillegg kjem fakturagebyr på kr 35,- Abonnementet gjeld til det blir sagt opp.

ANNONSAR, fristar og prisar 2016:
Alm.plass pr. mm kr 8,50
Stilling ledig pr. mm kr 12,10
Tekstside pr. modul kr 1350,-
1. side pr. modul kr 3200,-
4-fargetillegg pr. mm kr 5,90
Fargetillegg pr. modul: kr 430,00
I tillegg kjem m.v.a.

Innlevering for annonsar:
Måndags-avisa fred. kl 11.00
Onsdags-avisa månd. kl 12.00
Fredags-avisa onsd. kl 12.00

Større annonsar må vera innlevert dagen før annonsefristen kl 15.00

Klipp av stoff og annonsar er ikkje tillate utan etter avtale med Kvinnheringen.